



ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ

Լոռի Բերդ համայնքի Ագարակ, Յաղդան Կողես և Հովնանաձոր բնակավայրերի
ներհամայնքային ճանապարհների կանոնավոր տուֆ քարով սալարկման նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերի կազմում

ԿՈՂԵՍ ԲՆԱԿԱՎԱՅՐ

ՊԱՅՄԱՆԱԳԻՐ N « ԼՄԼԲՀ-ԳՀԾՁԲ-25/05»

«ԻՆՖՐԱ ԴԻԶԱՅՆ» ՍՊԸ

ԼՈՌԻ ԲԵՐԴ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ՂԵԿԱՎԱՐ

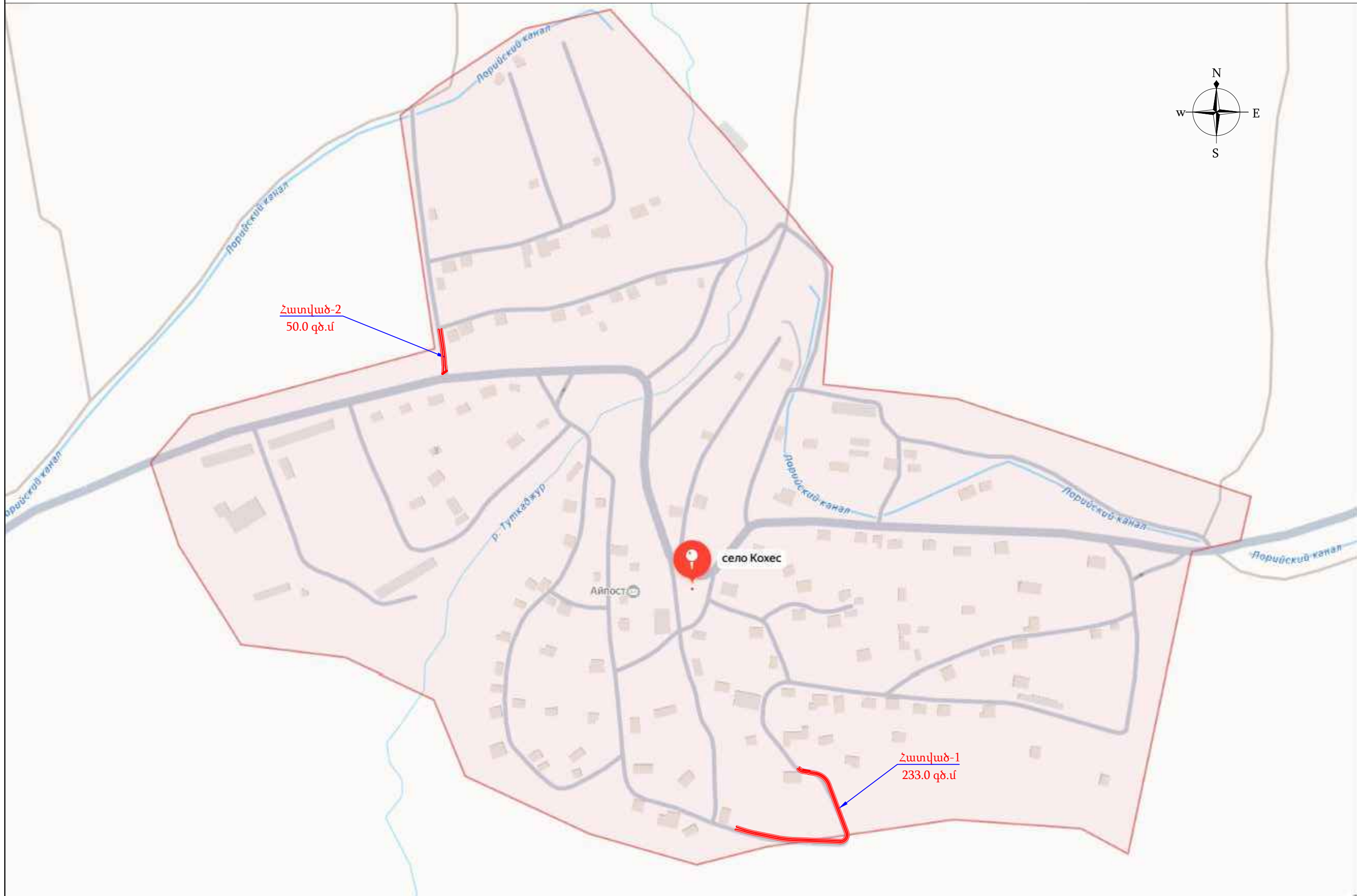
Տնօրեն _____ Ա.Հովհաննիսյան
(ստորագրություն)

Կ.Տ.

_____ Ա. Ներսիսյան
(ստորագրություն)

Կ.Տ.

ԿՈՂԵՍ ԲՆԱԿԱՎԱՅՐ



**Լոռի Բերդ համայնքի Ագարակ, Յաղդան Կողես և Հովնանաձոր բնակավայրերի
ներհամայնքային ճանապարհների կանոնավոր տուֆ քարով սալարկման նախագծա-
նախահաշվային փաստաթղթերի կազմում
Կողես բնակավայր
ԲՈՎԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ**

Քարտեզ
Բովանդակություն
Լիցենզիա
Տեղեկանք լիցքի և շին.աղբի լցակույտի տեղերի վերաբերյալ
Բացատրագիր
Երկրաբանություն
Պահանջվող տեխնիկական միջոցներ
Պահանջվող լաբարատոր ստուգումներ
Աշխատանքային ռեսուրսներ
Օրացուցային գրաֆիկ

ԱՄՓՈՓԱԳՐԵՐ

1. Հողային աշխատանքների ամփոփագիր - Ամփոփագիր 1
2. Երթևեկելի մասի վերականգնման ամփոփագիր - Ամփոփագիր 2
3. Կողնակների ամփոփագիր - Ամփոփագիր 3
4. Համահավաք ամփոփագիր - Ամփոփագիր 4

ՀԱՎԵԼՎԱԾՆԵՐ

1. Ճանապարհային հագուստի կոնստրուկցիա

ԳԾԱԳՐԵՐ

1. Հատակագիծ

Լիցենզիա ՔՊԼ-001679, 2-րդ դաս



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱ

ՔՊԼ-001679, 2-րդ դաս
(սերիա, համար, դասը)

ՔԱՂԱՔԱՇԻՆԱԿԱՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՈՒՄ՝ ԲԱՅԱՌՈՒԹՅԱՄԲ ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՏՈՐԱԿԱՆ ԵՎ
ՃԱՐՏԱՐԱՊԵՏԱԿԱՆ ՄԱՍԵՐԻ

(քաղաքացիության բնագավառում գործունեության տեսակը)
ՏՐՎԱԾ Է

(լիցենզիան տալու տարեթիվը, ամիսը, օրը, քաղաքացիության գործունեության տարբերիչ անվանումը)
2024-10-30, «ԻՆՖՐԱ ԴԻԶԱՅՆ» ՍՊԸ


(լիցենզիայի վայրը՝ այդ բժիշկ, անհատ ձեռնակատիրոջ դեպքում՝ անունը, ազգանունը և բնակության վայրը)
ՀՀ, ԵՐԵՎԱՆ, ՔԱՆԱՔԵՌ-ԶԵՅՅՈՒՆ, ՈՒՌԻՆՅԱՆՑ Փ., 2/3, 50 ԲՆ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)
Գործողության ժամկետը՝ 30.10.2029թ.



ՀԱՎԻԶ ՀԱՄԱՐ՝ UG49-5A77-E957-8161
Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու
էլեկտրոնային բնօրինակի ներքնումը հնարավոր է իրականացնել <https://verify.e-gov.am> Հայաստանի Հանրապետության
պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ
համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

Լիցենզիայի ներդիր ՔՊԼ-001679-09



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱՅԻ ՆԵՐԴԻՐ

ՔՊԼ-001679-09
(ներդիր սերիա, համարը)

«ԻՆՖՐԱ ԴԻԶԱՅՆ» ՍՊԸ
(լիցենզավորված քաղաքացիության գործունեության տարբերիչ անվանումը)

ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՈՒՂԻՆԵՐ (ԱՎՏՈՄՈԲԻԼԱՅԻՆ ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐ, ԵՐԿԱԹՈՒՂԱՅԻՆ ԳԵՐԵՐ ԵՎ
ՕԴԱՆԱԿԱԿԱՅԱՆՆԵՐ, ԱՐՀԵՍՏԱԿԱՆ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐ՝ ԿԱՄՈՒՐՋՆԵՐ, ԹՈՒՆԵԼՆԵՐ, ՈՒՂԵԱՆՑՆԵՐ,
ԷՍՏԱԿԱՂԱՆԵՐ, ՀԵՆԱՊԱՏԵՐ ԵՎ ԱՅԼՆ)

(քաղաքացիության բնագավառում գործունեության ներառումը)
30.10.2024թ.

(ներդիր տարու օրը, ամիսը, տարեթիվը)
Գործողության ժամկետը՝ 30.10.2029թ.
(օրը, ամիսը, տարեթիվը)

Ներդիրը վավերական է լիցենզիայի առկայության դեպքում



ՀԱՎԻԶ ՀԱՄԱՐ՝ UG91-5E3F-B1A9-E957
Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու
էլեկտրոնային բնօրինակի ներքնումը հնարավոր է իրականացնել <https://verify.e-gov.am> Հայաստանի Հանրապետության
պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ
համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԼՈՌԻԻ ՄԱՐԶԻ ԼՈՌԻ ԲԵՐԴԻ ՀԱՄԱՅՆՔԱՊԵՏԱՐԱՆ

Հայաստանի Հանրապետության Լոռու մարզի Լորի Բերդի համայնք
Գ.Լորի Բերդ, Աշոտ Երկաթ 7, Հեռ. (0256) 2-14-75, loriberdhamaynq2017@mail.ru

N 1313
30 դեկտեմբեր 2025թ.

«ԻՆՖՐԱ ԴԻԶԱՅՆ» ՍՊԸ
ՏՆՕՐԵՆ
ԱՐՄԵՆ ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆԻՆ

Հարգելի պարոն Հովհաննիսյան,

Ի պատասխան Ձեր 16.12.2025թ. գրության՝ հայտնում եմ Ձեզ, որ Լորի Բերդի համայնքապետարանը չունի տեղեկություն ծրագրով նախատեսված տեղամասի տարածքում ավազակոպճի և խճի հանքերի առկայության վերաբերյալ, իսկ շինադրի լցակայանի հեռավորությունը մոտ մեկ կիլոմետր է:

Կից ներկայացվում են աշխատանքների ճարտարապետահատակագծային առաջադրանքները:

Առդիր՝ էլեկտրոնային նյութ:

X

ՀԱՄԱՅՆՔԻ ՂԵԿԱՎԱՐ՝

ԱՐԱՅԻԿ ՆԵՐՍԻՍՅԱՆ

Կապ.՝ Գլխավոր մասնագետ՝ Մ. Հովսեփյան
Հեռ.՝ 093-22-10-52

ԲԱՅԱՏՐԱԳԻՐ

1. Ներածություն

Սույն նախագծով նախատեսված է ՀՀ Լոռու մարզի Լոռի Բերդ համայնքի Կողես բնակավայրի ներհամայնքային ճանապարհների կանոնավոր տուֆ քարով սալարկման նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերի տուֆապատման նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի կազմման խորհրդատվական աշխատանքների նախագիծը:

Նախագիծը կազմվել է ըստ Լոռի Բերդի համայնքապետարանի տրված ճարտարապետահատկագծային առաջադրանքի:

Նախագծային փաստաթղթեր կազմելիս օգտագործվել են ՀՀ-ում գործող նորմատիվ-իրավական ակտերը, ՀՀՇՆ-երը և ԳՕՍՏ-երը:

Վերակազմվող տեղամասը գտնվում է Նոյեմբերյան համայնքի Բերդավան բնակավայրում, հիմնանորագվող հատվածների ընդհանուր երկարությունը կազմում է 283.0գծ.մ:

Ներկայացված տեղամասի հետախուզական աշխատանքները իրականացվել են 2024թ.-ի հոկտեմբեր ամսին: Կոորդինատային համակարգը՝ WGS-84 (ARMREF02-ARMWGS), բարձունքային համակարգը՝ Բալթիան 1977թ.: Հորիզոնականների անկումը՝ 1.0մ:

Գոյություն ունեցող ճանապարհի նկարագրությունը

Ճանապարհահատվածը գտնվում է ոչ բավարար վիճակում: Ճանապարհային պատվածքը բացակայում է, վրան կան բազմաթիվ փոսեր, որոնք անընդհատ լցվում են կոպճավազով և գրեյդերով հարթեցվում համայնքի կողմից ամեն տարի սպասարկման ժամանակ: Որոշ հատվածներում երևում է նախկին ա/բ ծածկը: Լայնական թեքությունը չի համապատասխանում նորմերի պահանջներին, ջրահեռացման որևէ միջոցառում իրականացված չէ:

Բացակայում են ճանապարհային նշանները:

2. Տեխնիկական պայմանները

Նախագծային աշխատանքները կատարելուց ղեկավարվել է ՀՀ քաղաքաշինության կոմիտեի նախագահի հրամաններով հաստատված 12.12.2022թ N28-Ն ՀՀՇՆ 32-01-2022 «Ավտոմոբիլային ճանապարհներ», 08.07.2022թ N16-Ն ՀՀՇՆ 40-01.03-2022 «Կոյուղի. Արտաքին ցանցեր և կառուցվածքներ», 21.06.2022թ N12-Ն ՀՀՇՆ 30-02-2022 «Տարածքի բարեկարգում» շինարարական նորմերով և 2020 թվականի դեկտեմբերի 29-ի «Հայաստանի Հանրապետության մարզերի համայնքներում (այդ թվում բնակավայրերում) ոչ տարանցիկ, տեղական նշանակության ավտոմոբիլային և ներհամայնքային ճանապարհների ու փողոցների երթևեկելի մասի և մայրերի սալարկման, խճապատման և բարեկարգման աշխատանքների կատարման մեթոդական ուղեցույցը հաստատելու մասին» N105-Ն հրամանով: Նախագիծը կատարվել է AutoCad և Civil3D համակարգչային ծրագրերով:

Նախագծային աշխատանքներն իրականացվել են համաձայն գործող նորմերի և տիպային նախագծերի՝ պահպանելով գոյություն ունեցող ճանապարհի պարամետրերը:

Հիմնվելով գեոդեզիական ակնադիտական, երկրաբանական, շրջակա միջավայրի պահպանության միջոցառումների ուսումնասիրությունների վրա՝ նախագծով նախատեսվում է իրականացնել հետևյալ հիմնական աշխատանքները՝

- Հողային պաստառի վերականգնում:
- Ճանապարհային հագուստի կառուցում:

3. Հատակագիծ և երկայնական կտրվածք

Նախագծվող ճանապարհների հատակագիծը և երկայնական պրոֆիլը համարյա փոփոխության չեն ենթարկվել, փոփոխվել է որոշ հատվածներում ջրահեռացման ավելի արդյունավետ կազմակերպման համար:

Նախագծվող ճանապարհահատվածի երկարությունը՝ 1283գծ.մ:

Ճանապարհի հատակագիծը անցնում է գոյություն ունեցող ճանապարհով:

Հատակագծում շրջադարձի անկյունները նշահարված են շրջանային կորերով:

Ոլորտային գործակիցը՝ -0.16

Երկայնական կտրվածքը կազմված է տեղանքի բարձրության պայմանական նիշերով:

Երկայնական կտրվածքում կատարվել են փոփոխություններ, ապահովելով ճանապարհի ավելի արդյունավետ ջրահեռացում և մուտք դեպի բնակելի տներ:

Երկայնական կտրվածքում առավելագույն թեքությունները ընտրված են գոյություն ունեցող իրադրության համապատասխան, որպեսզի ապահովվի բնակելի տների մուտքերը:

4. Հողային պաստառ

Նախագծում ընդունված հողային պաստառի կոնստրուկցիան և տիպերը բավարարում են գործող տեխնիկական նորմերին և պայմաններին:

Տեղանքի ռելիեֆի պայմաններից և բնահողերի բնութագրից էլնելով՝ հողային պաստառի կայունությունը հնարավոր է ապահովել կառուցման կանոնների ու ջրահեռացման պահանջների պահպանման դեպքում:

- Հողային պաստառի լայնությունը՝ 4.1 կամ 4.5մ,
- Երթևեկային մասի լայնությունը՝ 3.1 կամ 3.5մ:

Երթևեկելի մասի լայնական թեքությունը ընդունված է 20‰:

Հողային պաստառի մաքրումից և վերականգնումից հետո հողային աշխատանքների ծավալը կազմում է.

- Հանույթ՝ -383.4մ3

Հողային աշխատանքների ամփոփագրում հաշվարկված է վերանորոգվող ճանապարհահատվածում առաջացած բոլոր հողային աշխատանքները, ներառյալ ե/բ վաքերի կառուցման հողային աշխատանքները:

Կառուցման աշխատանքների տեղերը և ծավալները բերված են համապատասխան գծագրերում և ամփոփագրերում:

5. ԴճԱՆԱՎԱՐԻՅԱԿԱՆ ԱՅԱՏՈՒՄ

ԴճԱՆԱՎԱՐԻՅԱԿԱՆ հագուստի վերակառուցման համար նախատեսված իրականացնել մեկ տիպով, հետևյալ կառուցվածքով.

- I շերտ, Տուֆ քարե պատվածք (40x20x15սմ չափսի քարերով), h=15սմ, 2020 թ. դեկտեմբերի 29-ի N 105-Ն Մեթոդական ուղեցույց
- II շերտ, Ավազային շերտ, h=10սմ, Ավազային շերտ, h=10սմ, մ3, ГОСТ 23735-14, Грыппа Ж17
- III շերտ, Խճալին նախապատրաստական շերտ, h=15սմ, ՀՀՇՆ 32-01-2022 և СБОРНИК 27

ԴճԱՆԱՎԱՐԻՅԱԿԱՆ պատվածքի ընդհանուր մակերեսը կազմում է 891.7մ2:

Տուֆ քարերը անհրաժեշտ է շարել իրարից 2սմ հեռավորությամբ, իսկ այդ 2սմ հաստությամբ արանքները լցնել մանրահատիկ ավազով:

ԴճԱՆԱՎԱՐԻՅԱԿԱՆ կորացումներում առաջացած եռանկյունատիպ հատվածները անհրաժեշտ է լրացնել միաձուլ B15 դասի բետոնով: Ամեն կորի համար նախատեսված է իրականացնել 3 հատ այդպիսի լրացում բետոնով: Ընդհանուր բոլոր 7 հատվածներում առակ է 6 հատ կոր հատված:

Տուֆ քարի շարքերը անհրաժեշտ է շարել ատամնավոր շարքերով, ինչպես ցույց է տրված Երթնեկելի մասի տիպային կտրվածքում:

Տուֆի շարվածքի ամեն կողմում նախատեսված է իրականացնել 50սմ միջին լայնությամբ կողնակներ:

Կողնակների ընդհանուր ծավալը կազմում է 283.0մ2:

Անհրաժեշտ աշխատանքների ծավալները ներկայացված են համապատասխան ամփոփագրերում:

6. ԱՄՅ ՆԱԽԱՆԻՅԻ ՓՈՐՃԱՐԿՈՒՄ

Ըստ ՀՀ կառավարության 2016թ-ի սեպտեմբերի 29-ի նիստի թիվ 38 արձանագրային որոշման անհրաժեշտ է կազմել մեթոդաբանություն ծածկի որակի գնահատման ընթացքում անհարթության միջազգային ցուցի (ամց) չափանիշի փորձարկում: Ծածկը գնահատելու ամենակարևոր պայմաններից մեկը երթնեկելու որակն է: ԴճԱՆԱՎԱՐԻՅԱԿԱՆ անհարթության կամ հարթության ստուգումներն իրականացվում են ծածկի վիճակը մշտադիտարկելու համար՝ նոր և վերանորոգված ծածկով երթնեկելու որակը գնահատելու նպատակով:

Անհարթության աստիճանի փոփոխությունը զգալի ազդեցություն ունի տնտեսական արդյունքների վրա: ԱՄՅ-ի չափումը թույլ է տալիս.

1) Իրականացնել օբյեկտիվ ծախսեր-օգուտներ վերլուծություն՝ սահմանափակ կապիտալ ռեսուրսների բաշխումն օպտիմալացնելու նպատակով:

2) Գնահատել ծրագրի փաստացի վերջնարդյունքները և դրանք համեմատել ակնկալվող վերջնարդյունքների հետ:

4. Հարթ ծածկերն ապահովում են հարմարավետություն, ստեղծում են տրանսպորտային միջոցների՝ ԴճԱՆԱՎԱՐԻՅԱԿԱՆ ավելի արդյունավետ շարժի հնարավորություն, բարձրացնում են երթնեկելու օպտիմալ արագությունները, պահպանում են երթնեկելու հոսքը, կրճատում են անվտանգության հետ կապված ռիսկերն օգտագործողների և նրանց տրանսպորտային միջոցների համար, ինչպես նաև կարող են բարձրացնել վառելիքի ծախսի արդյունավետությունը՝ ԴճԱՆԱՎԱՐԻՅԱԿԱՆ օգտագործողների համար հանգեցնելով երթնեկելու ավելի ցածր ծախսերի:

Անհարթության միջազգային ցուցանիշը (ԱՄՅ) պրոֆիլի տատանումների մաթեմատիկական բացարձակ գումարն է, որը նկարագրում է տրանսպորտային միջոցների վիբրացիա առաջացնող՝ ծածկի անհարթությունը:

ԱՄՅ-ի արժեքն սովորաբար ստացվում է հատուկ սարքավորման միջոցով, որը ցույց է տալիս ԴճԱՆԱՎԱՐԻՅԱԿԱՆ հատվածի հարթությունը:

ԱՄՅ-ն հաշվարկվում է որպես մոդելավորված կախոցի գծային շարժման հանրագումար՝ բերված պրոֆիլի երկարության, որի չափման միավորն է մ/կմ կամ մ/մ:

Տվյալ ԴճԱՆԱՎԱՐԻՅԱԿԱՆ համար կախված ԴճԱՆԱՎԱՐԻՅԱԿԱՆ երկարությունից, անհրաժեշտ է իրականացնել ԱՄՅ ստուգում:

7. ԶՐՋԱԿԱ ՄԻՋԱՎԱՅՐԻ ԱՊԱՀԱՅԱՆՈՒԹՅՈՒՆ

ԶՐՋԱԿԱ միջավայրի պաշտպանություն և բնական ռեսուրսների արդյունավետ օգտագործման համար հաշվի են առնվել ՀՀՇՆ 30-01-2014 դրույթները:

Հինարարական արտադրության կազմակերպման ժամանակ անհրաժեշտ է իրականացնել զրջակա միջավայրի պաշտպանության միջոցառումներ և աշխատանքներ, որոնք պետք է ընդգրկեն. շինարարության ընթացքում խախտված հողերի վերակուլտիվացում

(ռեկուլտիվացում), բնական ռեսուրսների կորստի կանխում, հողեր, ջրավազաններ ու մթնոլորտ վնասակար արտանետումների կանխում կամ մաքրում: Նշված միջոցառումները և աշխատանքները պետք է նախատեսված լինեն նախագծային փաստաթղթերում:

Հինարարության ընթացքում ծառափուտային բուսականության հատումը և արմատների վզիկների և աճող ծառերի բների հողալցումն իրականացվում են միայն նախագծային փաստաթղթերով նախատեսված հիմնավորմամբ:

Հինարարության ընթացքում շինարարական հրապարակից անմիջապես ջրի բացթողումը դեպի թեքվածքներ իրականացվում է տարածքների ողողումը բացառող՝ նախօրոք պաշտպանական միջոցառումների ապահովմամբ:

Համահարթեցման աշխատանքների իրականացման ժամանակ հետագա օգտագործմանը պիտանի հողային շերտը պետք է նախօրոք հանվի և պահեստավորվի հատուկ առանձնացված տեղամասերում:

Ժամանակավոր ավտոմոբիլային ճանապարհները և մոտեցման այլ ուղիները պետք է կառուցվեն՝ հաշվի առնելով գյուղատնտեսական հողահանդակներին ու ծառափուտային բուսականությանը հասցվող վնասի կանխարգելման պահանջները:

Շինարարություն իրականացվող տարածքներում շինմոնտաժային աշխատանքների կատարման ժամանակ պետք է պահպանվեն օդի փոշոտվածության և գազոտվածության կանխարգելման պահանջները:

Հորատման աշխատանքների կատարման ընթացքում հասնելով ջրատար (ջրապարունակ) հորիզոններին անհրաժեշտ է ստորգետնյա ջրերի անկազմակերպ հոսքը կանխելու համար ձեռնարկել համապատասխան միջոցառումներ:

Թույլ բնահողերի արհեստական ամրացման աշխատանքների կատարման ժամանակ պետք է ղեկավարվել ստորգետնյա ջրերի աղտոտումը կանխող, նախագծով նախատեսված միջոցառումներով:

Շինարարական հրապարակում գոյացած արտադրական ու կենցաղային հոսքը (աղբը) պետք է մաքրվի և վնասագերծվի շինարարության կազմակերպման և աշխատանքների իրականացման նախագծերում նախատեսված լուծումներին համապատասխան:

- շինմոնտաժային աշխատանքների կատարման ժամանակ պահպանել օդի փոշոտվածության և գազոտվածության կանխարգելման պահանջները,

- բանվորներին ապահովել անհատական պաշտպանական միջոցներով (հատուկ արտագուստ, կոշիկ)

- շինարարական հրապարակում գոյացած արտադրական ու կենցաղային աղբը մաքրել, վնասագերծել և փոշու համար անթափանց ծածկոցներ ունեցող մեքենաներով հատուկ սահմանված երթուղիներով տեղափոխել դրանց հեռացման համար նախապես հատկացված վայրեր,

- շինարարական նյութերի և կոնստրուկցիաների փոխադրումը դեպի շինարարական հրապարակ և շինարարական հրապարակից դուրս իրականացնել հատուկ սահմանված երթուղիներով՝ փոշու համար անթափանց ծածկոցներ ունեցող մեքենաներով, Բնակավայրերի տարածքներում անհրաժեշտ է ապահովել մթնոլորտային օդին, ջրին, բնահողին, ինչպես նաև աղմուկին, թրթռումներին, էլեկտրամագնիսական ճառագայթմանը և այլ բնական և տեխնածին ծագման գործոններին շինարարական նորմերով ներկայացվող նորմատիվ պահանջները:

Ընդերքօգտագործողը պետք է ապահովի բնության և շրջակա միջավայրի պահպանության պայմաններն ու պահանջները, այդ թվում՝ մթնոլորտի, ջրային ռեսուրսների, հողի, կենդանական և բուսական աշխարհի պաշտպանությունն ու պահպանումը, արդյունաբերական թափոնների օգտագործման, օգտահանման, չեզոքացման և նվազեցման աշխատանքների, միջոցառումների կատարում:

Բնօժենրական և տրանսպորտային ենթակառուցվածքների շենքերի, շինությունների տեղադրումը արգելվում է.

- 1) արգելավայրերի, արգելոցների, բուսաբանական այգիների, դենդրոլոգիական պարկերի հողերի վրա և ջրապաշտպան գոտիներում,
- 2) քաղաքների կանաչ գոտիներում, քաղաքային անտառների տարածքներում,
- 3) ջրամատակարարման համար նախատեսված աղբյուրների սանիտարական առաջին գոտում, ջրամատակարարման կառուցվածքների հարթակների վրա,
- 4) այն տեղամասերի վրա, որոնց հողաշերտի, գրունտների աղտոտվածության մակարդակը գերազանցում է սահմանված նորմերը՝ անվտանգության և էկոլոգիական հնարավոր հետևանքների առաջացման պահանջներով,
- 5) հիդրոդերմութաբանական կայանների պահպանման գոտում,
- 6) լեռնարդյունահանող և լեռնավերամշակող օբյեկտների թափոնների շրջանում, սահքերի, սահքավտանգ տեղամասերի, հեղեղների և ձնահյուսների շրջանում,
- 7) ինժեներական պաշտպանության կառուցվածքներ չունեցող հնարավոր ջրածածկման գոտիներում (1.5 մ և ավելի խորությամբ),
- 8) մայրուղային նյութատար խողովակաշարերի պահպանման գոտիներում,
- 9) շինարարության ընթացքում խախտված հողերը ռեկուլտիվացնել, կանխել բնական ռեսուրսների կորուստները, վնասակար արտանետումները հողեր, ջրավազաններ ու մթնոլորտ:

ՆԳՃ՝

/Հովհաննիսյան Ա./

<<ՀԱՅՐ ԵՎ ՈՐԴԻ ՏԻՏԻՉՅԱՆՆԵՐ>> ՍՊԸ



Ի Ն Ժ Ե Ն Ե Ր Ա Ե Ր Կ Ր Ա Բ Ա Ն Ա Կ Ա Ն
Ո Ւ Ս Ո Ւ Մ Ն Ա Ս Ի Ր Ո Ւ Թ Յ Ո Ւ Ն Ն Ե Ր Ի
Հ Ա Շ Վ Ե Տ Վ Ո Ւ Թ Յ Ո Ւ Ն

ՀՀ ՏԱՎՈՒՇԻ ՄԱՐԶ ԲԵՐԴ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ԱԳԱՐԱԿ, ՅԱՂԴԱՆ, ԿՈՂԵՍ ԵՎ
ՀՈՎՆԱՆԱԶՈՐ, ՈՒՌՈՒՏ, ՍՎԵՐԴԼՈՎ, ԼԵԶԱՆ ԵՎ ԼՈՌԻ ԲԵՐԴ ԲՆԱԿԱՎԱՅՐԵՐԻ
ՆԵՐՀԱՄԱՅՆՔԱՅԻՆ ՃԱՆԱՊԱՐՀԻ ԿԱՆՈՆԱՎՈՐ ՏՈՒՖ ՔԱՐՈՎ ՍԱԼԱՐԿՄԱՆ
ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐ

Լիցենզիա ՔՊԼ 000804, 1-ին դաս

Տնօրեն՝



Հ. Տիտիզյան

Երևան 2025թ

Բացատրական մաս

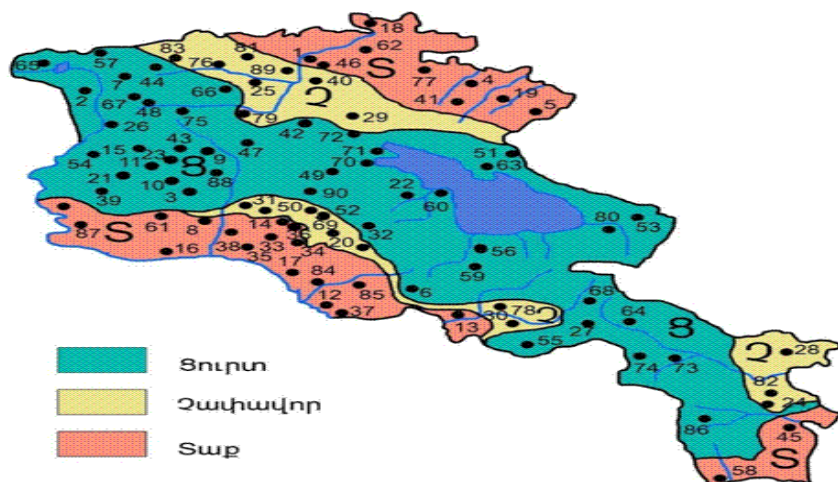
Համաձայն «ԻՆՖՐԱ ԴԻՉԱՅՆ» ՍՊԸ-ի հետ կնքված պայմանագրի և համապատասխան առաջադրանքի 2025 թվականի դեկտեմբեր ամսին կատարվել են ինժեներա-երկրաբանական ուսումնասիրություններ ՀՀ Տավուշի մարզ Բերդ համայնքի Ագարակ, Յաղդան, Կողես և Հովնանաձոր, Ուռուտ, Սվերդլով, Լեջան և Լոռի Բերդ բնակավայրերի ներհամայնքային ճանապարհի կանոնավոր տուֆ քարով սալարկման աշխատանքների համար: Աշխատանքների իրականացման նպատակն է համաձայն Հայաստանի Հանրապետության նորմատիվա-տեխնիկական փաստաթղթերի ՀՀ Տավուշի մարզ Բերդ համայնքի Ագարակ, Յաղդան, Կողես և Հովնանաձոր, Ուռուտ, Սվերդլով, Լեջան և Լոռի Բերդ բնակավայրերի ներհամայնքային ճանապարհի կանոնավոր տուֆ քարով սալարկման աշխատանքների նախագծային փաստաթղթերի մշակման համար անհրաժեշտ երկրաբանական տվյալների հավաքագրումը և համապատասխան հաշվետվության կազմումը: Վերը շարադրված խնդիրը լիարժեք լուծելու նպատակով իրականացվել են հետևյալ աշխատանքները. ուսումնասիրվել է տվյալ տարածքի երկրաբանական կառուցվածքը առկա մերկացումների տվյալների, տեղագնության, ակնադիտարկման եղանակով, ինչպես նաև հարակից տարածքներում մեր կողմից կատարված ինժեներաերկրաբանական հետազոտումների տվյալների համադրմամբ և վերլուծությամբ:

1.ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ՏԵՂԵԿՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

Երկրաբանական տեսակետից ուսումնասիրվող տարածքի կտրվածքներում մասնակցում է վերին յուրայի (Jax-km) հասակի հրաբխանստվածքային շերտերը՝ Պորֆիրիտներ տուֆաբրեկչաներ, որոնք մակերեսում խիստ հողմնահարված են: Հողմնահարված գրունտները մանրախճերն են:

Կլիման ուսումնասիրվող տարածքի կլիմայական պայմանները բնութագրելիս վկայակոչել ենք ՀՀ քաղաքաշինության նախարարության ՀՀՇՆ 22.01.2024 «Շինարարական կլիմայաբանություն» նորմատիվային փաստաթուղթը և քանի որ ուսումնասիրվող տարածքը գտնվում է Բերդ համայնքում, ուստի բերում ենք նրա համապատասխան մի քանի կլիմայական ցուցանիշները: Ստորև աղյուսակի տեսքով բերվում է մի քանի կլիմայական տվյալներ՝

- Տարեկան միջին ջերմաստիճանը 11.1 °C
- Օդի բացարձակ առավելագույն ջերմաստիճանը 38°C
- Օդի բացարձակ նվազագույն ջերմաստիճանը -17°C
- Օդի միջին տարեկան հարաբերական խոնավությունը 73%
- Օդի հարաբերական խոնավությունը ամենացուրտ ամսվա 67%
- Օդի հարաբերական խոնավությունը ամենաշոգ ամսվա 54%
- Տարեկան մթնոլորտային տեղումների քանակը հասնում է 450-550մմ:
- Քամու միջին տարեկան արագությունը 1.9մ/վ:
- Գրունտի սառչման առավելագույն խորությունը, կազմում է 40սանտիմետր:



Նկ. 3 Կլիմայական շրջանացման սխեմատիկ քարտեզ

Հիդրոերկրաբանական տեսակետից ուսումնասիրվող տարածքում ջրերը կապվում են գետահուններում թեք լանջերից դուրս եկող աղբյուրների ձևով: Գրունտային ջրերի հոսքեր, հիմնականում հանդիպում են ձորակների և գետի հովտում (ցածրադիր տարածքներում):
Ֆիզիկա-երկրաբանական վտանգավոր երևույթներ ինչպիսիք են կարստը, սողանքը, քարաթափությունը, փլուզումը և այլն, բացակայում են:
Ըստ սեյսմիկ հասկության՝ ՀՀՇՆ 20.04.2020թ.-ի, տեղագնվող շրջանը գտնվում է I սեյսմիկ գոտում՝ գրունտների $A_{max} = 0.3g$ արագացմամբ:

Տարածքի ինժեներա-երկրաբանական կառուցվածքը

Տարածքի երկրաբանական կտրվածքը ուսումնասիրվել է ակնադիտական եղանակով, բնական մերկացումների և արխիվային նյութերի հիման վրա: Ուսումնասիրվող տարածքում առանձնացվել է երկու շերտեր: Ստորև բերվում է այդ շերտերի լիթոլոգիական նկարագրությունները և նրանց ֆիզիկա-մեխանիկական հատկությունները:

Շերտ 1 Տարբեր ապարների մանրախճա-խճաքարային նստվածքներ, 20-25% դարչնա-շագանակագույն ավազակավային լցանյութով: Ժամանակակից դելյուվիալ-պրոլյուվիալ նստվածքներ են :

Տեսակարար կշիռը 2.60-2.62գ/սմ³

Ծավալային կշիռը 1.80-1.85գ/սմ³

Ներքին շփման անկյուն 25-27°

Կապակցվածությունը- 0.03կգ/սմ³

Դեֆորմացիայի մոդուլը 28.4ՄՊա

Թույլատրելի լարումը մինչև 3.5 կգ/սմ²

Բնահողի սեյսմիկ կարգը II կարգ

Շինարարական մշակման խումբը ՀՀՇՆ 32-01-2022 101աղյ. 12 IV կարգ

Շերտ 2 Պորֆիրիտներ տուֆոբրեկչանների բեկորներ, խիճ, մանրախիճ կավավազային լցոնումով ≈ 30-35%:

Տեսակարար կշիռը 2.68-2.80գ/սմ³

Ծավալային կշիռը 2.20-2.40գ/սմ³

Ներքին շփման անկյուն 45-50°

Դեֆորմացիայի մոդուլը 56.0ՄՊա

Թույլատրելի լարումը մինչև 5.0կգ/սմ²

Բնահողի սեյսմիկ կարգը II կարգ

Շինարարական մշակման խումբը ՀՀՇՆ 32-01-2022 101աղյ. 16ա V կարգ

Ագարակ, Յաղդան, Կողես և Հովնանաձոր բնակավայրեր

ՆԿ 0+000-ՆԿ 4+500

0.0-1.0մ Տարբեր ապարների մանրախճա-խճաքարային նստվածքներ, 20-25% դարչնա-շագանակագույն ավազակավային լցանյութով: Ժամանակակից դելյուվիալ-պրոլյուվիալ նստվածքներ են :

1.0-3.0մ Պորֆիրիտներ տուֆոբրեկչանների բեկորներ, խիճ, մանրախիճ կավավազային լցոնումով ≈ 30-35%:

Ուռուտ, Սվերդլով, Լեջան և Լոռի Բերդ բնակավայրեր

ՆԿ 0+000-ՆԿ 4+500

0.0-1.2մ Տարբեր ապարների մանրախճա-խճաքարային նստվածքներ, 20-25% դարչնա-շագանակագույն ավազակավային լցանյութով: Ժամանակակից դելյուվիալ-պրոլյուվիալ նստվածքներ են :

1.2-3.0մ Պորֆիրիտներ տուֆոբրեկչանների բեկորներ, խիճ, մանրախիճ կավավազային լցոնումով≈ 30-35%:

Հողի հատկությունների դաշտային հետազոտության նպատակներն ու մեթոդները ինժեներա-երկրաբանական հետազոտությունների ժամանակ.(ГОСТ 32868 — 2014 ДОРОГИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ Требования к проведению инженерно-геологических изысканий) Таблица А

Գործոն	բարդության կատեգորիա
	I (միջին բարդության)
Գեոմոֆոլոգիական պայմաններ	Մակերեսը թեքվածությամբ, մանր թմբավոր, թեթև մասնատված
Գեոլոգիական կառուցվածքը և հողի/գրունտի հատկությունները շինությունների և կառույցների երկրաբանական միջավայրի հետ փոխազդեցության տեսանկյունից	Նստվածքների միջև երեք գենետիկ տեսակ, ոչ ավելի, քան չորս հողի շերտեր տարբեր տեսակների, տեղակայումը թեքությամբ կամ դուրս մղմամբ, հզորությունը փոխվում է օրինաչափորեն: Կանոնավոր օրինաչափորեն փոփոխվում է Հողերի/գրունտների հատկությունների ցուցանիշները հատակագծով կամ խորությամբ. Ժայռոտ հողեր անհավասար Ծածկված են ոչ մեծ հզորությամբ քարքարոտ հողով:
Հիդրոգեոլոգիական պայմանները շինությունների և կառույցների երկրաբանական միջավայրի հետ փոխազդեցության տեսանկյունից	Ստորերկրյա ջրեր բացակայում են
Ծինարարության պայմանների և շինությունների ու կառույցների շահագործման վրա բացասական ազդեցությամբ վտանգավոր գեոլոգիական գործընթացները	Բացակայում են:
Տեխնոծին ազդեցություններ և փոփոխությունները տիրապետած տարածքներում	Աննշան են և հաշվի չեն առնվում ճարտարագիտության մեջ, երկրաբանական հետազոտություններում և նախագծման մեջ

Հողի հատկությունների դաշտային հետազոտության նպատակներն ու մեթոդները ինժեներա-երկրաբանական հետազոտությունների ժամանակ.(ГОСТ 32868 — 2014 ДОРОГИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ Требования к проведению инженерно-геологических изысканий) Таблица Г

Հողի հատկությունների դաշտային ուսումնասիրության մեթոդներ	Հողի հատկությունների դաշտային ուսումնասիրությունների նպատակները							
	Երկրաբանական կտրվածքի մասնատում և տարանջատում	Ցուցանիշների սահմանում				Հողի հատկությունների փոփոխականության տարածական օրինաչափություն	Հենքերի/պլանների հողի մեջ խրելու և կրելու հնարավորության կարողությունների գնահատում	Ավագային
		հողերի ֆիզիկական հատկություններ	հողի հատկությունների դեֆորմացիա	Հողի ամրություն	Հենքերի/պլանների հիմքային հողի դիմադրություն			
Ստատիկ գոնդավորում	+	+	+	+	+	+	+	+
Նմուշային հենքով/պլանով փորձարկում	+	+	+	+	+	+	+	+

ՀՀ Տավուշի մարզ Բերդ համայնքի Ագարակ, Յաղդան, Կողես և Հովնանաձոր, Ուռուտ, Սվերդլով, Լեջան և Լոռի Բերդ բնակավայրերի ներհամայնքային ճանապարհի կանոնավոր տուֆ քարով սալարկման աշխատանքների ինժինեռակրաբանական ուսումնասիրությունների եզրակացություն:

Կատարված հետազոտությունների վերլուծությունը բերել են հետևյալ եզրակացության.

• Ուսումնասիրվող տարածքում երկրաբանական կառուցվածքը ներկայացված է գրունտների 2 շերտով, որոնք ունեն բավարար ֆիզիկամեխանիկական հատկությունների ընդհանրացված ցուցանիշներ :

• Տեղամասում ստորերկրյա ջրերը բացակայում են և ըստ արխիվային նյութերի գտնվում են 3.0մ-ից խորը հատվածներում:

• Ուսումնասիրվող տեղամասում գրունտները բարենպաստ են շինարարական աշխատանքներ կատարելու համար, որպես հիմնատակ առաջարկվում է

• շերտ 1-ը / Տարբեր ապարների մանրախճա-խճաքարային նստվածքներ /, որոնք սեյսմիկ հատկությամբ ըստ (ՀՀՇՆ 20.04.2020թ-ի) 2-րդ կարգ են

✓ Գրունտի հաշվարկային դիմադրությունը $R_0 = 3.5 \text{ կգ/սմ}^2$

• շերտ 2-ը / Պորֆիրիտներ տուֆոբեկչանների /, որոնք սեյսմիկ հատկությամբ ըստ (ՀՀՇՆ 20.04.2020թ-ի) 2-րդ կարգ են

✓ Գրունտի հաշվարկային դիմադրությունը $R_0 = 5.0 \text{ կգ/սմ}^2$

• Համաձայն 20.04-2020 «Երկրաշարժադիմացկունության շինարարության նախագծման նորմեր»-ի ՀՀ տարածքի սեյսմիկ գոտիավորման քարտեզի ուսումնասիրվող տարածքը գտնվում է 1-ին սեյսմիկ գոտում, արագացման առավելագույն մեծությունը՝ $A_{max} = 0,3g$

• Գրունտի սառչման առավելագույն խորությունը, համաձայն ՀՀՇՆ 22.01.2024 նորմերի, ուսումնասիրվող տարածքում կազմում է 40 սանտիմետր:

• Ֆիզիկաերկրաբանական վտանգավոր երևույթները ինչպիսիք են կարստը, սողանքը, քարաթափությունը, փլուզումը և այլն՝ տվյալ տարածքում բացակայում են:

• Ինժեներաերկրաբանական և հիդրոերկրաբանական պայմանները բարենպաստ են շինարարական աշխատանքներ իրականացնելու համար:

Երկրաբան՝



Հ.Տիտիզյան

Օ Պ Տ Ա Պ Ո Ր Ծ Վ Ա Ծ Պ Ր Ա Կ Ա Ն Ո Ւ Թ Յ Ա Ն Ց Ա Ն Կ

1. ՀՀՇՆ 22.01.24 «Շինարարական կլիմայաբանություն
2. ՀՀ կառավարության որոշում N 1530-Ն առ 04.09.2003 թ. Ինժեներաերկրաբանական հետազնությունների նյութերի փորձաքննության Կարգը
3. ԳՕՍՍ 32868-2014 Ավտոմոբիլային ճանապարհներ ընդհանուր կիրառության. Ինժեներաերկրաբանական հետազոտությունների իրականացման պահանջներ
4. ՇՆՁ I 2-10-2002 Ինժեներաերկրաբանական հետազնություններ շինարարության համար
5. ՀՀՇՆ 32-01-2022 «Ավտոմոբիլային ճանապարհներ» Հայաստանի Հանրապետության շինարարական նորմեր
6. ԳՕՍՍ 58325-2018 (Հոդեր. Դաշտի նկարագրություն(հետազոտության) ,
7. ԳՕՍՍ 5180-2015 Բնահողեր. Ֆիզիկական բնութագրերի լաբորատոր որոշման մեթոդներ.



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԽՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱ

ՔՊԼ-000804, 1-ին դաս

(ստորան, համազր, դասը)

ՔԱՂԱՔԱՇԽՈՒԹՅԱՆ ԳՈՐԾՈՒՆԵՐՈՒԹՅԱՆ ՕՐՅԵԿՏՆԵՐԻ ՀԵՏԱԽՈՒԶՄԱՆ ԵՎ ՀԵՏԱԶՆՆՄԱՆ ԾԱՌԱՅՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՄԱՏՈՒՑՈՒՄ

Առարկայի ընտրության ընտրությունը գործունեության տեսակը

ՏՐՎԱԾ Է

2024-09-13, «ՀԱՅՐ ԵՎ ՈՐԴԻ ՏԻՏԻԶՅԱՆՆԵՐ» ՍՊԸ

Կրկնօրինակ տպագրվել է միայն զեղչի ընտրության գործունեության տեսակի ներքինում

ՀՀ, ԵՐԵՎԱՆ, ԱՎԱՆ, ԱՎԱՆ, ԲՐՑՈՒՍՈՎ, 62 Ե., 31 ԲՆ.

Փոստային փոստը՝ 00100, Երևան 00100, Երևանի մարզի Երևանի շրջանում, Երևանի մարզի Երևանի շրջանում

Գործողության ժամկետը՝ 13.09.2029թ.

(զեղչի, ավարտ, տարածվել)



ՀԱՄԱՐ ՀԱՄԱՐ՝ UG3D-BI97-32E6-5B48

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգման ու էլեկտրոնային ընտրության ներքինում ինստավոր է իրականացնել <https://verify.e-gov.am> Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծանկագիծը (QR Code):

<p>ՊԱՅԱՆՋՎՈՂ ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐԸ Լոռի Բերդ համայնքի Ագարակ, Յարդան Կողես և Հովնանաձոր բնակավայրերի ներհամայնքային ճանապարհների կանոնավոր տուֆ քարով սալարկման նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերի կազմում Կողես բնակավայր</p>			
Հ/հ	Տեխնիկական միջոցի անվանումը	Տեխնիկական միջոցի տիպը	Պահանջվող քանակը
1	Էքսկավատոր	ցանկացած	1
2	Ավտոինքնաթափ	ցանկացած	1
3	Կոպրեսատոր	ցանկացած	1
4	Ջրի մեքենա	ցանկացած	1
5	Ավտոգուղրոնատոր	ցանկացած	1
6	Գլդոն 6-8 տ	թրթռագլդոն	1
7	Գլդոն 9-11տ	պնևմանավաժոր	1
8	Գլդոն 12-18 տ	հարթ թմբուկավոր	1
9	Բուլդոզեր	ցանկացած	1

ՊԱՅԱՆՁՎՈՂ ԼԱՔՈՐԱՏՈՐ ԱՏՈՒԳՈՒՄՆԵՐԸ

*Լոռի Բերդ համայնքի Ագարակ, Յաղդան Կողես և Հովնանաձոր բնակավայրերի
ներհամայնքային ճանապարհների կանոնավոր տուֆ քարով սալարկման նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերի կազմում
Կողես բնակավայր*

N+A 3:L1	Աշխատանքի անվանումը	Չափման միավոր	Քանակ
	Տուֆ քարի ծավալային կշիռը 1500 կգ/մ3-ից ոչ պակաս, ջրակլանումը 18 %-ից ոչ ավել և չոր վիճակում սեղմման ամրության սահմանը 150 կգ/սմ2-ից (15ՄՊա) ոչ պակաս	նմուշ	1
1	Բնահող լիցքի համար սկզբում 1 նմուշ, հանքավայրը փոխելու դեպքում, յուրաքանչյուր հանքից մեկ նմուշ	նմուշ	
2	Բնահողային լիցքի խտացում, յուրաքանչյուր 200մ ից 1 նմուշ	նմուշ	1
3	Ենթահիմքի լցանյութ, հանքից 1նմուշ, այնուհետև ամեն 2000մ3ի դեպքում 1 նմուշ	նմուշ	
4	Ավազակոպճային հիմքի խտացման ստուգում ամեն 200գծմ 1փորձ.	տեղ	
5	Ավազակոպիճ կողնակների համար 1 նմուշ,հանքավայրը փոխելու դեպքում, յուրաքանչյուր հանքից մեկ նմուշ	նմուշ	1
6	Ավազակոպճային կողնակների տեղում խտացման ստուգում 1000գծմ 1փորձ.	տեղ	
7	Ցեմենտ	նմուշ	1
8	Ցեմենտբետոն (մեկ լրակազմը 3 խորանարդիկ)	լրակազմ	1
9	Կեռնային նմուշ ցեմենտով կայունացած հիմքի շերտից (մեկ լրակազմը 5 նմուշ)	լրակազմ	1
10	Ավտոմեքենայի անիվի կառչումը ծածկից կամ ծածկի անողորկությունը (խորդուբորդությունը), 5 չափում մեկ կմ ճանապարհի երկարության համար	չափում	1
11	Հարթության որոշում , համաձայն ՀՀԾՆ IV-11.05.02-99, ՀՀ Կառավարության արձանագրային որոշում թիվ 38 29 սեպ.2016	կմ	0.283

*Լոռի Բերդ համայնքի Ագարակ, Յաղաճ Կողես և Հովնանաձոր բնակավայրերի
ներհամայնքային ճանապարհների կանոնավոր տուֆ քարով սալարկման նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերի կազմում
Կողես բնակավայր*

N ը/կ	Կատարվելիք աշխատանքների առանձին տեսակների անվանումներ	I եռամսյակ			II եռամսյակ			III եռամսյակ			IV եռամսյակ		
		հունվար	փետրվար	մարտ	ապրիլ	մայիս	հունիս	հուլիս	օգոստոս	սեպտեմբեր	հոկտեմբեր	նոյեմբեր	դեկտեմբեր
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Լաբորատոր աշխատանքներ												
2	Հողային աշխատանքներ												
3	Ճանապարհային պատվածք												

**Լոռի Բերդ համայնքի Ագարակ, Յաղդան Կողես և Հովնանաձոր բնակավայրերի
ներհամայնքային ճանապարհների կանոնավոր տուֆ քարով սալարկման նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերի կազմում
Կողես բնակավայր**

Նախատեսված աշխատանքների կատարման համար պահանջվում են `<<Ք աղաքաշինության բնագավառում
շինարարության իրականացում>> լիցենզիա, ըստ հետևյալ ոլորտի՝ **Տրանսպորտային :**

Աշխատանքային ռեսուրսներ

Նախատեսված աշխատանքների իրականացման համար աշխատանքային ռեսուրսների նվազագույն պահանջներն են.

N	Որակավորումը	Մասնագիտական փորձը		
		գործունեության ոլորտը	կատարած աշխատանքը	նվազագույն մասնագիտական փորձը
1	ճարտարագետ -շինարար կամ ճարտարագետ- ճանապարհաշինարար	տրասպորտային շինարարություն	ճանապարհների, կամուրջների կառուցման աշխատանքներ	3 տարի
2	տեխնիկ-շինարար կամ տեխնիկ - ճանապարհաշինարար	տրասպորտային շինարարություն	ճանապարհների, կամուրջների կառուցման աշխատանքներ	3 տարի

ՀՈՂԱՅԻՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ										
Լոռի Բերդ համայնքի Ագարակ, Յաղդան Կողես և Հովնանաձոր բնակավայրերի ներհամայնքային ճանապարհների կանոնավոր տուֆ քարով սալարկման նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերի կազմում									ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ 1	
Կողես բնակավայր										
ԿՄ	+	Լայնական կտրվ. Հեռավորությունը, մ	Գոյություն ունեցող ծածկի քանդում			Հողային պաստառի վերականգնում				
						Հանույթ			Լիցք	
			Մասնակի լայնություն, գծ.մ	Միջին լայնություն լայնություն, գծ.մ	Մակերես մ2	Ծավալը, մ³			Լայնական կտրվածքների մակերեսը, մ²	Ծավալը, մ³
						Ընդամենը	Այդ թվում ըստ բնահողերի			
12 IV										
1	2	3				6	7	8	9	10
Հատված-1										
0	000		3.7						0	
		20		3.40	63.5	27.305	27.305		0	
0	020		3.1						0	
		200		3.10	620	266.6	266.6		0	
0	220		3.1						0	
		13		3.10	40.3	17.329	17.329		0	
0	233		3.1						0	
Հատված-2										
0	000		5.9						0	
		20		4.50	74.9	32.207	32.207		0	
0	020		3.1						0	
		30		3.10	93	39.99	39.99		0	
0	050		3.1						0	
Ընդհամենը		283.0				383.4		0.0		0.0

Կազմեց՝  /Հովհաննիսյան Ա./

ԵՐԹԵՎԵԿԵԼԻ ՄԱՍԻ ՎԵՐԱԿԱՆԳՆՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ									
Լոռի Բերդ համայնքի Ագարակ, Յաղդան Կողես և Հովնանաձոր բնակավայրերի ներհամայնքային ճանապարհների կանոնավոր տուֆ քարով սալարկման նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերի կազմում							ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ 2		
Կողես բնակավայր									
ԿՄ	+	Լայնական կտրվ. Հեռավորությունը, մ	Գոյություն ունեցող ծածկի քանդում			Հողային պատտառի հարթեցում մ ²	Տուֆե շարվածքով ծածկ		
			Մասնակի լայնություն, գծ.մ	Միջին լայնություն գծ.մ	Մակերես մ ²		Տուֆե քար, h=18սմ 2020 թ. դեկտեմբերի 29-ի N 105-Ն Մեթոդական ուղեցույց	Ավազային շերտ h=10սմ, մ ² , Հատիկավոր ենթահիմք (Ավազակոպճային շերտ), h=10սմ, մ2, ГОСТ 23735-14 Гранитный	Խճային նախապատրաստական շերտ h=15սմ, մ2, ՀՀՇՆ 32-01-2022 և СБОРНИК 27
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Հատված-1									
0	000		3.7						
		20		3.40	63.5	63.5	63.5	63.5	63.5
0	020		3.1						
		200		3.10	620	620	620.0	620.0	620.0
0	220		3.1						
		13		3.10	40.3	40.3	40.3	40.3	40.3
0	233		3.1						
Հատված-2									
0	000		5.9						
		20		4.50	74.9	74.9	74.9	74.9	74.9
0	020		3.1						
		30		3.10	93	93	93.0	93.0	93.0
0	050		3.1						
Ընդհանրը		283.0				891.7	891.7	891.7	891.7

Ծանոթություն

Յոթ հատվածների առանցքների վրա կա 6 հատ կորացումներ, կաորացման հատվածներում տուֆի շարի հատվածում առաջանում են եռանկունաձև մասեր, որոնք նախատեսվում են իրականացնել լրացում B15 դասի միաձույլ բետոնից, ամեն կորի վրա նախատեսված է 3 հատ բետոնե լրացում:

Կազմեց՝



/Հովհաննիսյան Ա./

ԿՈՂՆԱԿՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ														
Լոռի Բերդ համայնքի Ագարակ, Յաղդան Կողես և Հովնանաձոր բնակավայրերի ներհամայնքային ճանապարհների կանոնավոր տուֆ քարով սալարկման նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերի կազմում												ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ 3		
Կողես բնակավայր														
Ձախ							Աջ							ԸՆԴՀԱՄԵՆԸ
Սկիզբ		Վերջ		Լայնություն	Հեռավորություն	Մակերես	Սկիզբ		Վերջ		Լայնություն	Հեռավորություն	Մակերես	
ԿՄ	+	ԿՄ	+				ԿՄ	+						
1	2	3	4				5	6	7	8				
Հատված-1														
							0	000.0	0	233.0	0.5	233.0	116.5	116.5
0	000.0	0	233.0	0.5	233.0	116.5								116.5
Հատված-2														
							0	000.0	0	050.0	0.5	50.0	25	25
0	000.0	0	050.0	0.5	50.0	25								25
Ընդամենը														283.0

Կազմեց՝



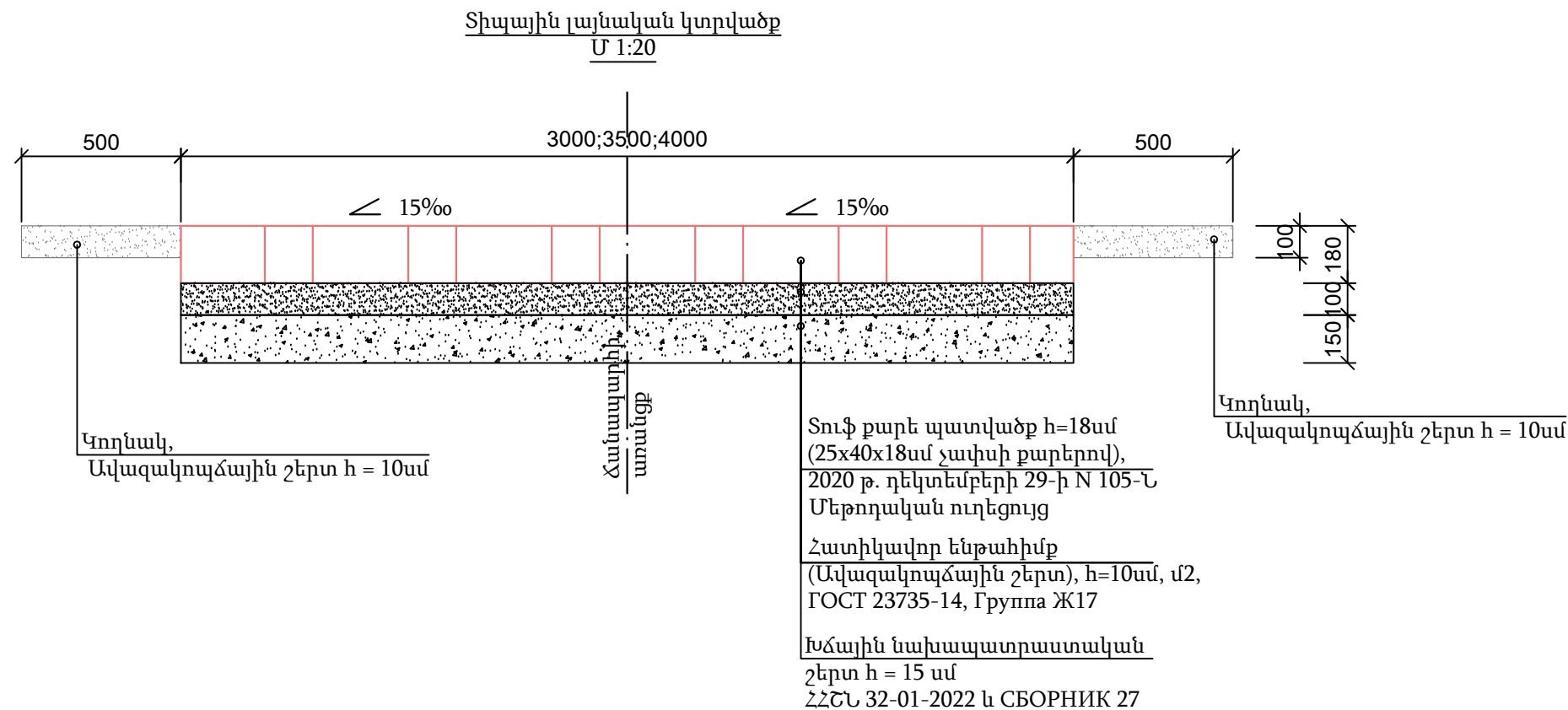
/Հովհաննիսյան Ա./

ՀԱՄԱՀԱՎԱՔ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ			
Լոռի Բերդ համայնքի Ագարակ, Յաղդան Կողես և Հովնանաձոր բնակավայրերի ներհամայնքային ճանապարհների կանոնավոր տուֆ քարով սալարկման նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերի կազմում		ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ 4	
		Կողես բնակավայր	
Հ/Հ	Աշխատանքների անվանումը	Չափի միավոր	Քանակը
1	2	3	4
1	12 IV կարգի գրունտի քանդում բուլդուզերով	մ ³	383.4
2	Բարձրում ավտոինքնաթափեր էքսկավատորով (1մ ³)	մ ³	383.4
3	Տեղափոխում լցակույտ 1կմ	տ	709.3
4	Ճանապարհի համահարթեցում տոփանումով	մ ²	891.7
5	Խճային հիմք, h = 15սմ	մ ²	891.7
6	Ավազե շերտ h=10սմ	մ ³	89.2
7	Տուֆ քարով սալարկ h=18սմ հաստությամբ (25x40x18սմ չափի բլոկներ)	մ ²	891.7
8	Շովերի լցում ավազով	մ ²	120.6
9	Կոր հատվածերում եռանկյունաձև մասերի լրացում B15 դասի միաձույլ բետոնից	մ ³	3.0
10	Կողնակների ամրացում ավազակոպճային խառնուրդով h=10սմ	մ ²	283.0

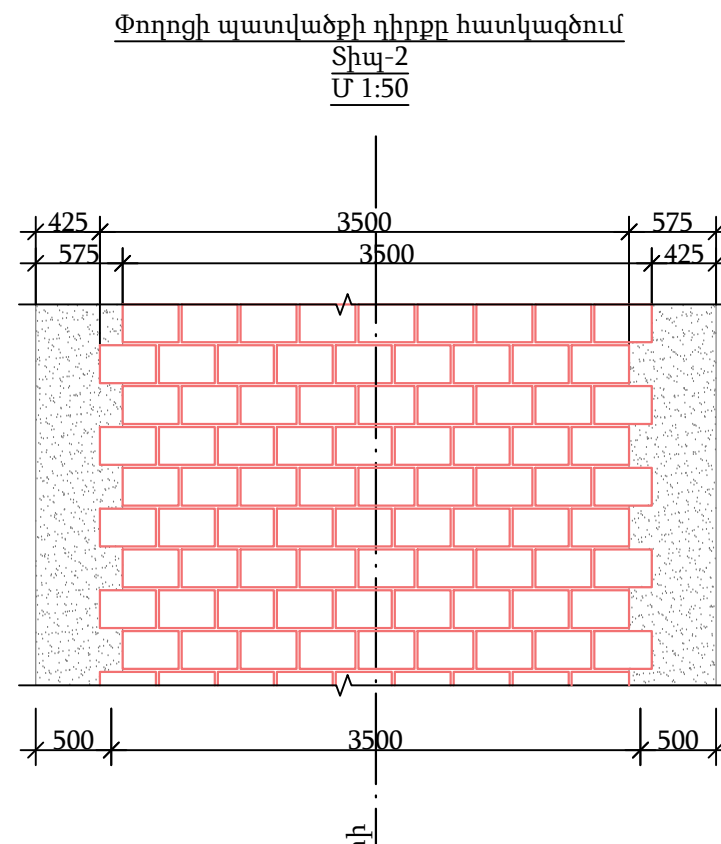
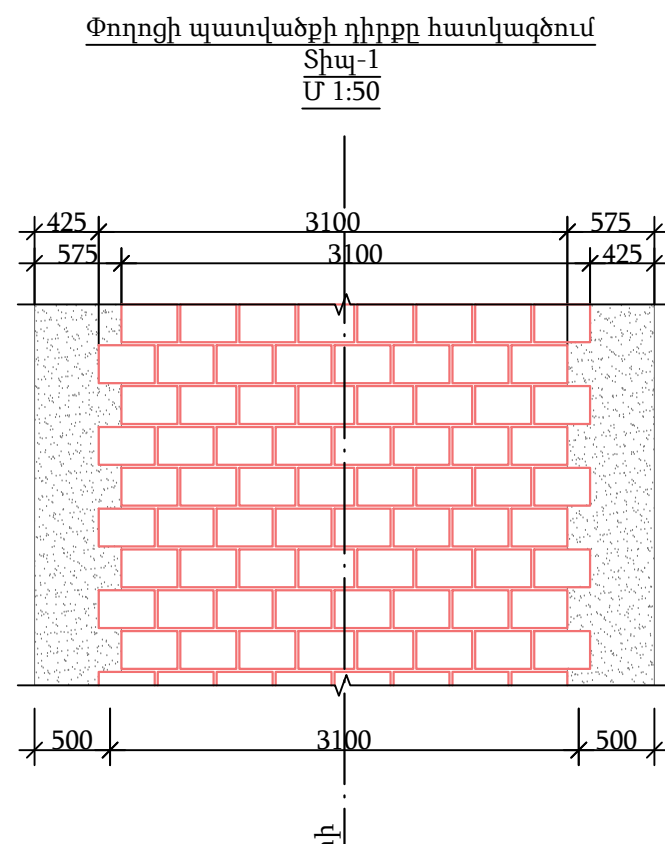
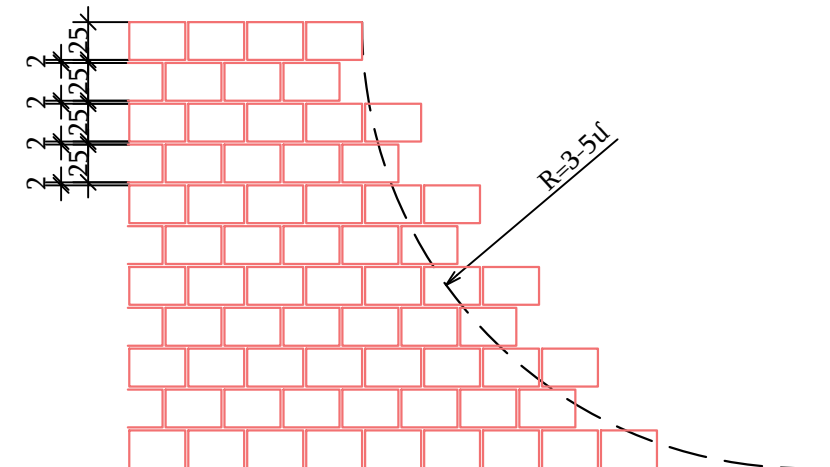
Կազմեց՝



/Հովհաննիսյան Ա./



Կորագումներում քարերի շարվածքի
տիպային սխեմա
Մ 1:50

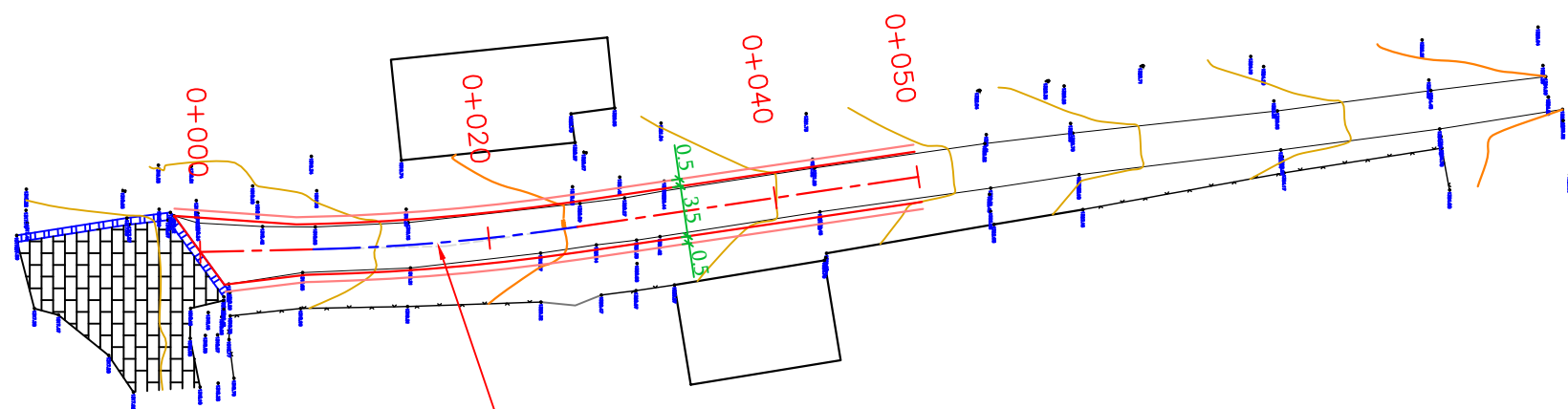
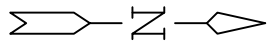


- Ծանոթություն:
- Տուֆ քարի ֆիզիկամեխանիկական և երկրաչափական բնութագրերը ընդունել հետևյալ չափորոշիչները.
- ծավալային կշիռը 1500 կգ/մ³-ից ոչ պակաս
 - ջրակլանումը 18 %-ից ոչ ավել
 - չոր վիճակում սեղմման ամրության սահմանը 150 կգ/սմ²-ից (15ՄՊա) ոչ պակաս
 - կորագումներում առաջանում են տուֆի շարքերի մեջ եռանկյունաձև հատվածներ, որոնք նպատակահարմար չի տուֆի քարով լրացնել, քանի որ շատ նեղ են ստացվում տուֆի քարերը, ուսի տվյալ մասերը անհրաժեշտ է լրացնել B15 միաձուլվ բետոնով:
 - տուֆ քարի հիմնատակը քանդելուց հետո անհրաժեշտ է գրունտը լավ տոփանել /Գրունտի խտացում և ամրացում թրթրագլղոնով, 6 անցումով 25 սմ շերտի հաստությամբ/, նոր տեղադրել պատվածքի շերտերը:
 - սալարկման շերտերը ընտրվել են ըստ ՀՀ քաղաքաշինության կոմիտեի 2020 թ. դեկտեմբերի 29-ի N 105-Ն Մեթոդական ուղեցույցի:
 - երթևեկելի մասի ավազային շերտը լվացած մանր ավազ:

ԻՆՖՐԱ ԴԻՉԱՅՆ



Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա



Հատված-2
50.0 գծ.մ,
լայնքը՝ 3.1գծ.մ

Պ Ա Յ Մ Ա Ն Ա Կ Ա Ն Ն Շ Ա Ն Ն Ե Ր

	Շենքեր, շինություններ		Միզամարգեր		Բազալտե եզրաքար 15x30սմ
	Սև հորիզոնականներ		Մուտքեր, իջատեղեր		Բետոնե եզրաշար 10x20սմ
	Սև նիշեր		Մայթ		Երթևեկելի մասի եզր
	Ցանկապատ		Կողնակ		Լայնացում
	Դիտահորեր		Զրթող խողովակներ		Բազալտե եզրաշար 10x20սմ
					Բետոնե վաքեր

ՊԱՇՏՈՆ	ԱՆՈՒՆ ԱԶԳԱՆՈՒՆ	ՍՏՈՐԱԳԻ	ՆԱԽԱԳԾԻ ԱՆՈՒՆ ԼՈՐԻ ԲԵՐԴ ԿԱՄԱՅՆՔԻ ԱԶԱՐԱԿ, ՅԱՀՂԱՆ ԿՈՂԵՍ և ՀՈՎՆԱՆԱԾՈՐ ԲՆԱԿԱՎԱՅՐԵՐԻ ՆԵՐԿԱՄԱՅՆՔԱՅԻՆ ՃԱՆԱԿԱՐԻՆԵՐԻ ԿԱՆՈՆԱՎՈՐ ԽՈՒՖ ՔԱՐՈՎ ՍԱԼԱՐԿՄԱՆ ՆԱԽԱԳԾԱ-ՆԱԽԱԿԻՆՈՒՄԻ ՎԿԱՏԱՅՐԵՐԻ ԿԱԳՆՈՒՄ			
ՏՆՕՐԵՆ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ		ԳԾԱԳՐԻ ԱՆՈՒՆ ԿՈՂԵՍ ԲՆԱԿԱՎԱՅՐ			
ԳԾԵՑ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ					
ՍՏՈՒԳԵՑ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ		Հատակագիծ			
		ԱՄՍԱԹԻՎ	Ի Դ ԻՆՖՐԱ ԴԻԶԱՅՆ			
	Մ 1:500	ՄԱՍՇԱԲԸ				
			ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ	
			ԱՆ	2	2	